

## ERTICO разговаря с Румен Михайлов, Председател на управителния съвет на ITS Bulgaria, новоприет член в Мрежата от национални ITS организации в Европа



**ERTICO:** Кои са основните цели и приоритетни области, идентифицирани от националните ITS организации в подкрепа на ITS индустрията на местно и международно ниво?

**Румен Михайлов:** От гледната точка на ITS Bulgaria, един от основните приоритети е да се подкрепя и координира дейността на участниците на местно ниво – индустрията, властите на държавно и местно ниво, доставчиците на услуги и изследователски организации и да се натрупа опит в различни ITS проекти. Непосредствени приоритети са разработването и реализирането на проекти в областта на пътната безопасност и сигурност, получаването на информация в реално време за пътния трафик, системи, даващи информация и възможност за запазване на места за паркиране за камиони и тежки превозни средства и други.

На последната среща на националните ITS организации в офиса на ERTICO ясно се идентифицираха разликите в сферата на ITS между напредналите страни – Швеция, Норвегия, Германия, Великобритания, Франция и други и така наречените “новоприсъединили се”, като България. Основните приоритети на развитите страни са съсредоточени към участие в проекти насочени към прилагането на реални тестови приложения и проекти за изследване и развитие (R&D), например като V2V, V2I и I2I.

**ERTICO:** Според Вас кои са някои от основните ползи за ITS Bulgaria от присъединяването ѝ към Мрежата от ITS Асоциации и как това ново членство ще повлияе върху качеството и наличността на този вид услуги в България?

**Румен Михайлов:** Настоящото ниво на разработване на ITS проекти в България най-добре може да се обясни като се посочат няколко факта.

За голямо съжаление България е един от последните членове на Европейския съюз, която получи активно членство директно в ERTICO или Мрежата от ITS Асоциации. В

настоящия момент България е единствената страна член на Европейския съюз, която няма изградени национален или регионални центрове за управление на пътната инфраструктура. В последните години в България са реализирани малко на брой ITS проекти, такива са общинските контролни центрове в София и Варна и някои малки ITS проекти в определени компании на градския транспорт или таксиметрови компании. До скоро нямаше задоволителна координация или комуникация между българските власти и другите заинтересовани страни, отговорни за разработването и имплементирането на ITS. Тези фактори и изключително малкия брой проекти в тази област вероятно са причината неправителствените организации да не бяха много активни в областта на ITS.



*Снимка: Г-н Михайлов, Председател на управителния съвет на ITS Bulgaria, участва в редовните заседания на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на пътната безопасност, ръководени от вицепремиера и министър на вътрешните работи, г-н Цветанов. ITS Bulgaria подкрепя наскоро взетото решение на българското правителство да се създаде специален „фонд за пътна безопасност“ с цел да се финансират проекти в сферата на пътната безопасност и ITS.*

За настоящото българско правителство от най-висок приоритет са изграждането на нови магистрали и рехабилитацията на пътната инфраструктура. В неговия стратегически план е заложено инвестирането само в пътна инфраструктура на 5 милиарда евро в периода 2011-2020. В плана се предвижда напълното завършване на магистралната мрежа в България, включително Европейските коридори и допълнително да се изградят четири лентови „високоскоростни пътища“.

В този контекст ITS Bulgaria може само да извлече опит и ноу хау от партньорите на ERTICO и другите членове от Мрежата от ITS асоциации. Основната ни цел е да се превърнем в водеща експертна организация в България, стимулираща сътрудничеството с други международни ITS организации с цел обмен на най-добрите европейски и международни практики и реално имплементиране на ITS решения.



Снимка: ITS Bulgaria участва в 3-та национална конференция „Интелигентно управление на автопаркове електромобили, транспортна инфраструктура и услуги“ в София.

Смятаме, че България има потенциала да разработва ITS проекти от висок клас, като това наше мнение е основано на следното:

- Българският IT сектор е добре развит и разполага с едни от най-добрите експерти;
- Основните инвестиции в инфраструктурата са планирани за това десетилетие; можем да се поучим от другите страни как да инвестираме умно в нови, модерни, ефективно проектирани и имплементирани национални ITS проекти;
- Правителството на България има политическата воля да направи така, че да се проектират и завършат всички нови проекти за магистрали с нужното високо качество. Взети са необходимите мерки за осигуряване на финансирането.

Членовете на ITS Bulgaria ще участват активно, с международни партньори когато това е възможно, в процеса на проектиране и реализиране на първите важни национални ITS проекти, например засягащите прилагането на автоматичен контрол на скоростните режими, e-toll системите и много други. Участието на местни членове определено ще доведе до повишаване ефективността, качеството и наличността на ITS услугите в България.

**ERTICO:** По какъв начин ITS Bulgaria най-добре може да допринесе към приоритетните области, идентифицирани в контекста на ITS

директивата и какви действия са предприети в България за подкрепа на, например, хармонизираното осигуряване на оперативна съвместима европейска мрежа за eCall?

**Румен Михайлов:** Пътната безопасност се превърна в основен приоритет през последните две – три години, като новото българско правителство показва силна политическа воля за подобрения в тази насока. Една от първите цели на ITS Bulgaria бе да подкрепи реализирането на интелигентни и модерни решения за законови промени в системата за автоматичен контрол на скоростта като ефективен метод за повишаване безопасността на трафика и спасяването на човешки животи.

Основната ни цел е да подкрепяме правителството в препроектирането и уточняването на всички нови проекти за магистрали по такъв начин, че инструментите и оборудването за пътна безопасност, мониторинга и контрола на сигурността, променливите пътни знаци и много други ITS приложения да се реализират наведнъж. Този подход ще спести разходи и същевременно ще е напълно съпоставим с и отговарящ на основните приоритети на ITS директивата – пътната безопасност и сигурност.



Снимка: На регионална конференция в хотел Хилтън, София, г-н Михайлов изнесе лекция на тема „ITS – важен фактор за намаляване жертвите на пътя през периода 2011-2020“

Относно хармонизираното обезпечаване на оперативна съвместима европейска мрежа за eCall няма конкретни действия предприети от България. Все пак, като сравнително нов член на Европейския съюз, България наскоро инвестира в напълно функционален национален телефонен център 112. ITS Bulgaria комуникира активно с Министерството на транспорта и вярва, когато проектът за европейската мрежа за eCall стартира и се определят техническите изисквания за превозните средства, че България ще е готова да реагира навреме.