

МЕМОРАНДУМ ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО И ПАРТНЬОРСТВО

Днес, 30.10.2013г. в гр.София се сключи настоящия меморандум за сътрудничество и партньорство между:

1. Сдружение **“БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ”**, БУЛСТАТ 175884756, вписано в Регистъра за юридически лица с нестопанска цел по ф.д. 325/2010г. на СГС, със седалище и адрес на управление: гр. София 1517, район Подуяне, ул. Бесарабия № 114 и адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, район Южен, Околовръстен път, кв.Коматево, имот № 15006, представлявано от Председателя на Управителния съвет НИКОЛАЙ ЛЮБОМИРОВ ИВАНОВ
2. **Българска Браншова Камара “Пътища”**, БУЛСТАТ 121842383, регистрирана с решение по ф.д. 3092/1994г. на СГС, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. Македония № 3, представлявана изпълнителния директор – инж. Андриана Илиева Георгиева
3. **Сдружение на Пътните Инженери и Консултанти (СПИК)**, БУЛСТАТ 131422591 вписано в Регистъра за юридически лица с нестопанска цел по ф.д. 5239/2005г. на СГС, със седалище и адрес на управление: гр. София , Район Красно село, ул. Дамян Груев № 15, ет. 7, представлявано от Съпредседателя на Управителния съвет - инж. Тодор Тодоров
4. **Катедра „Пътища” към Факултета по транспортно строителство при Университет по архитектура, строителство и геодезия**, с адрес: гр. София, бул. „Христо Смирненски“ № 1, представлявана от проф. д-р инж. Николай Михайлов –ръководител катедра
5. Сдружение **“БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ”**, регистрирано с решение по фирмено дело 706/2010г на СГС, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Ген. Стефан Тошев, бл. 223А, вх. В, партер, офис 5Б и адрес за кореспонденция: гр. София пк 1202, бул. “Княгиня Мария Луиза“ № 101, представлявано от Председателя на Управителния съвет – инж. Румен Михайлов.

ПРЕДМЕТ НА МЕМОРАНДУМА

Чл.1. /1/ Страните декларират ангажимента си да обединят своите усилия за осъществяване на съвместно сътрудничество в областта на пътното дело. Сътрудничеството цели съвместна работа в посока изграждане на съвременна и модерна пътна инфраструктура, отговаряща на съвременните изисквания за ефективност, ефикасност, комфорт и безопасност.

Чл.1. /2/ **Приоритетите**, които споделят страните са:

- успешно и устойчиво развитие на пътната инфраструктура в Република България;
- повишаване на безопасността на пътната инфраструктура в страната в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2011 – 2020г., разработена в унисон с Глобалния план на ООН за провеждане на „Десетилетие на действия за безопасност по пътищата 2011-2020г.”;
- повишаване на професионалните стандарти в проектантската и консултантската практика;
- стимулиране създаването и приложението на иновативна стратегия за развитие на транспорта в България, както и прилагане на най-добрите европейски и световни практики и решения в областта на Интелигентните Транспортни Системи (ITS).

Чл.1. /3/ Страните договарят следните **форми на сътрудничество**:

- взаимен обмен на информация, знания, опит, идеи и добри практики;
- консултации на експертно и ръководно ниво;
- разработване на съвместни инициативи, проекти и доклади;
- координиране при осъществяване на дейностите си;
- създаване на необходимата организация за осъществяване на активен диалог с държавната и местната власт, бизнеса и гражданското общество, както и с чуждестранни и международни организации с идентични или сходни цели и приоритети;
- съвместно изразяване на професионални позиции в областта на пътната практика;
- съвместно провеждане и взаимното участие в различни форуми, конференции, семинари, кръгли маси, обучения, работни срещи, програми и фестивали;
- реализиране на медийни и обществени акции и кампании за постигане на общите ни цели;
- предприемане на съвместни инициативи за актуализиране и рационализиране на националната нормативна база в областта на пътната практика и нейното целесъобразно хармонизиране с международната нормативна база в тази област;
- съдействие за въвеждането и внедряването на новите технологии, материали и стандарти в бранша;

Чл.1. /4/ Оперативната координация на партньорските инициативи се извършва от представляващите партньорите

СРОК НА МЕМОРАНДУМА. ПРЕКРАТЯВАНЕ

Чл. 2. Настоящият меморандум се сключва за неопределен срок, считано от датата на подписването му.

Чл.3. Меморандумът може да бъде прекратен по отношение на всички или на някоя от страните при:

1. взаимно съгласие, оформено в писмена форма;
2. със 7-дневно предизвестие;

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 4 Страните се съгласяват, че доколкото не противоречат и не засягат интересите на взаимните им проекти и инициативи, партньорите имат право да сключват договори и споразумения и с други партньори, като отношенията помежду им ще се уреждат в отделен договор.

Чл.5 Страните не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила.

Чл.6 За всеки спор относно съществуването и действието на сключения меморандум или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, тълкуването, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, както и за всички въпроси неуредени в този меморандум, се прилага българското законодателство.

Чл.7. Изменения и/или допълнения в условията на меморандума или конкретни разработки по изпълнението му за отделен проект/инициатива, страните уреждат с писмено допълнително споразумение, което е неразделна част от настоящия меморандум

Този меморандум се състои от три страници, които се съставиха и подписаха в пет еднакви оригинални екземпляра, по един за всяка от страните

СПОРАЗУМЕЛИ СЕ:

1.
/Николай Иванов - Председател на УС на ББАПБ/
2.
/инж. Андриана Георгиева – Изпълнителен директор на ББК „Пътища“/
3.
/инж. Тодор Тодоров – Съпредседател на УС на СПИК/
4.
/ проф. д-р инж. Николай Михайлов – ръководител катедра „Пътища“/
5.
/инж. Румен Михайлов – Председател на УС на БАИТС/

